



Disciplinare Tecnico
Allegato B

febbraio 2016

DRIS
Servizio Progettazione
Progettazione, Attrezzature,
Automezzi e S.I. T.
DRIS-54/16

rf - gb - fpa

**Automezzi 4 assi allestito con
compattatore a carico laterale da 29 m³,
da adibire al servizio di raccolta rifiuti urbani
differenziati e indifferenziati**

Modalità di attribuzione dei punteggi per i criteri tecnici




A.S.I. A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

Sede Legale e Sede Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37D

Tel. +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

	<p style="text-align: center;"><i>Disciplinare Tecnico</i> Allegato B</p> <p style="text-align: right;">febbraio 2016</p>	<p>DRIS Servizio Progettazione Progettazione, Attrezzature, Automezzi e S.I. T. DRIS-54/16</p> <p style="text-align: right;"><i>rf - gb - fpa</i></p>
---	--	--

1. Modalità di attribuzione dei punteggi per i criteri tecnici

I punteggi per i criteri tecnici vengono attribuiti sulla base della corrispondenza degli autoveicoli/attrezzature presentati in fase di gara a quei requisiti tecnici minimi richiesti indicati come parametro di valutazione tecnica.

Durante la fase di gara il riscontro dei valori offerti per ogni requisito avverrà sulla base delle documentazioni presentate. In fase di collaudo di accettazione si provvederà altresì a constatare praticamente la corrispondenza con quanto dichiarato per i criteri contrassegnati nella tabella seguente.

Modalità*	Descrizione	Rif. All. A	Tipo parametro	Punti
D	Portata utile legale (senza tolleranza da CdS)	1.4	quantitativo	40
D/P	Passo	1.2	quantitativo	20
D/P	Volume nominale del cassone	1.8	quantitativo	10
D	Rallentatore	1.16	quantitativo	5
D/P	Durata ciclo di compattazione a vuoto	2.6	quantitativo	5
D/P	Durata ciclo di espulsione a vuoto	2.7	quantitativo	5
D/P	Tempo ciclo AVC a distanza corta	3.7	quantitativo	5
D/P	Autodiagnosi dell'attrezzatura	4.4	quantitativo	10
	Totale punteggio			100

*D: riscontro documentale; P: riscontro durante le prove in fase di gara




A.S.I. A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

Sede Legale e Sede Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37D

Tel. +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

	<p style="text-align: center;"><i>Disciplinare Tecnico</i> Allegato B</p> <p style="text-align: right;">febbraio 2016</p>	<p>DRIS Servizio Progettazione Progettazione, Attrezzature, Automezzi e S.I. T. DRIS-54/16</p> <p style="text-align: right;"><i>rf - gb - fpa</i></p>
---	--	--

Si precisa che all'offerta qualitativa verrà attribuito il punteggio massimo come indicato nel Disciplinare di Gara. Pertanto i punti sopra indicati sono valori percentuali del punteggio massimo.

La attribuzione dei punteggi avviene definendo per ciascun criterio o sub criterio di valutazione un coefficiente moltiplicativo del peso previsto per tale parametro; tale coefficiente è variabile tra 0 (zero) ed 1 (uno).

Per la determinazione dei punteggi viene attribuito il coefficiente 1 (uno) all'offerta più vantaggiosa O_{MAX} , il coefficiente 0 (zero) al valore posto a base di gara O_{min} ; i coefficienti intermedi C_i sono ricavati a mezzo di interpolazione lineare per le offerte intermedie O_i .

$$C_i = \frac{O_i - O_{min}}{O_{max} - O_{min}}$$

La graduatoria viene determinata con il metodo aggregativo compensatore:

$$P_i = C_{ai} \cdot P_a + C_{bi} \cdot P_b + \dots C_{ni} \cdot P_n$$

dove

P_i punteggio concorrente i

C_{ai} coefficiente criterio a, del concorrente i

C_{ni} coefficiente criterio n, del concorrente i

P_a peso criterio a

P_n peso criterio n

2. Portata utile legale

Il parametro è valutato in riferimento al valore indicato nella documentazione tecnica presentata in offerta.

In fase di collaudo di accettazione il valore della portata utile dichiarato viene riscontrato con quello riportato sulla carta di circolazione.

Il coefficiente 1 viene attribuito al veicolo, tra quelli presentati, per il quale si riscontra il valore M_{max} più alto della portata utile.

Il coefficiente 0 viene attribuito al valore della portata utile minima richiesta M_{min} .




A.S.I. A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

Sede Legale e Sede Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37D

Tel. +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

	<p style="text-align: center;"><i>Disciplinare Tecnico</i> Allegato B</p> <p style="text-align: right;">febbraio 2016</p>	<p>DRIS Servizio Progettazione Progettazione, Attrezzature, Automezzi e S.I. T. DRIS-54/16</p> <p style="text-align: right;"><i>rf - gb - fpa</i></p>
---	--	--

Agli altri veicoli viene attribuito un coefficiente C_{Mi} valutato con criteri di proporzionalità: indicando con M_i la portata dell'i-esimo veicolo, il coefficiente C_{Mi} corrispondente è:

$$C_{Mi} = \frac{M_i - M_{min}}{M_{max} - M_{min}}$$

3. Passo

Il parametro è valutato sulla base delle indicazioni riportate nella documentazione tecnica di gara; durante il collaudo di accettazione tale parametro verrà riscontrato mediante misurazione metrica.

Il coefficiente 1 viene attribuito ai veicoli con passo 4.800 mm; il coefficiente 0 viene attribuito ai veicoli con passo 5.100 mm.

4. Volume nominale del cassone

Il parametro è valutato sulla base delle indicazioni riportate nella documentazione tecnica di gara, e deve essere determinato secondo le prescrizioni della norma tecnica UNI EN 1501-1; durante il collaudo di accettazione tale parametro verrà riscontrato mediante misurazione metrica.

Ai veicoli con volume nominale del cassone V_{min} pari a 29 m³ viene attribuito il coefficiente $C_{Lmin} = 0$ (zero).

Al veicolo con volume nominale del cassone maggiore V_{max} , viene attribuito il coefficiente $C_{Lmax} = 1$ (uno).

Agli altri veicoli viene attribuito un coefficiente C_{Vi} valutato con criteri di proporzionalità: indicando con V_i il volume nominale del cassone dell'i-esimo veicolo, il coefficiente C_{Vi} corrispondente è:


$$C_{Vi} = \frac{V_i - V_{min}}{V_{max} - V_{min}}$$

5. Rallentatore

Il parametro è valutato sulla base della documentazione presentata in gara.

Viene assegnato il coefficiente $C_{Rmax}=1$ al concorrente che offre il rallentatore **elettromagnetico** ed il coefficiente $C_{Rmin}=0$ al concorrente che offre il rallentatore **idraulico**.



	<p style="text-align: center;"><i>Disciplinare Tecnico</i> Allegato B</p> <p style="text-align: right;">febbraio 2016</p>	<p>DRIS Servizio Progettazione Progettazione, Attrezzature, Automezzi e S.I. T. DRIS-54/16</p> <p style="text-align: right;"><i>rf - gb - fpa</i></p>
---	--	--

6. Durata ciclo di compattazione a vuoto

Il parametro è valutato sulla base delle indicazioni riportate nella documentazione tecnica di gara; durante le prove di gara tali parametri verranno riscontrati.

Il coefficiente 1 viene attribuito al veicolo, tra quelli presentati, per il quale si riscontra il valore T_{min} più basso della durata del ciclo di compattazione a vuoto.

Il coefficiente 0 viene attribuito al valore della durata del ciclo di compattazione a vuoto massimo ammesso T_{max} .

Agli altri veicoli viene attribuito un coefficiente C_{Ti} valutato con criteri di proporzionalità: indicando con T_i la durata del ciclo di compattazione a vuoto dell'i-esimo veicolo, il coefficiente C_{Ti} corrispondente è:

$$C_{Ti} = \frac{T_{max} - T_i}{T_{max} - T_{min}}$$

7. Durata ciclo di espulsione a vuoto

Il parametro è valutato sulla base delle indicazioni riportate nella documentazione tecnica di gara; durante le prove di gara tali parametri verranno riscontrati.


Il coefficiente 1 viene attribuito al veicolo, tra quelli presentati, per il quale si riscontra il valore E_{min} più basso della durata del ciclo di espulsione a vuoto.

Il coefficiente 0 viene attribuito al valore della durata del ciclo di espulsione a vuoto massimo ammesso E_{max} .

Agli altri veicoli viene attribuito un coefficiente C_{Ei} valutato con criteri di proporzionalità: indicando con E_i la durata del ciclo di espulsione a vuoto dell'i-esimo veicolo, il coefficiente C_{Ei} corrispondente è:

$$C_{Ei} = \frac{E_{max} - E_i}{E_{max} - E_{min}}$$



	<p style="text-align: center;"><i>Disciplinare Tecnico</i> Allegato B</p> <p style="text-align: right;">febbraio 2016</p>	<p>DRIS Servizio Progettazione Progettazione, Attrezzature, Automezzi e S.I. T. DRIS-54/16</p> <p style="text-align: right;"><i>rf - gb - fpa</i></p>
---	--	--

8. Tempo ciclo AVC a distanza corta

Il parametro è valutato sulla base delle indicazioni riportate nella documentazione tecnica di gara; durante le prove di gara tali parametri verranno riscontrati.

Il coefficiente 1 viene attribuito al veicolo, tra quelli presentati, per il quale si riscontra il valore A_{min} più basso della durata del ciclo dell'AVC.

Il coefficiente 0 viene attribuito al valore della durata del ciclo dell'AVC massimo ammesso A_{max} .

Agli altri veicoli viene attribuito un coefficiente C_{Ai} valutato con criteri di proporzionalità: indicando con A_i la durata del ciclo dell'AVC dell'i-esimo veicolo, il coefficiente C_{Ai} corrispondente è:

$$C_{Ai} = \frac{A_{max} - A_i}{A_{max} - A_{min}}$$

9. Autodiagnosi dell'attrezzatura

Il parametro è valutato sulla base della documentazione presentata in gara.

Viene assegnato il coefficiente $C_{Dmax}=1$ al concorrente che offre il sistema di autodiagnosi dell'attrezzatura ed il coefficiente $C_{Dmin}=0$ al concorrente che non lo offre.

